



Même si la conduite des tracteurs agricoles en situation agricole est pour l'instant très permissive en France, cela reste des engins professionnels qui nécessitent un professionnalisme dans leur utilisation. Cette fiche est un document non exhaustif visant à protocoliser la prise de poste (et l'attelage/déattelage) des tracteurs agricoles au même titre que d'autres engins automoteurs (tracteur routier, engins TP forestier, ...)

**On ne perd pas son temps à le prendre :** En tant que conducteur vous êtes responsables du véhicule qui vous est confié. Une prise de poste et un attelage bien fait garantissent votre sécurité, celle des autres et évitent bien souvent des litiges (quand a eu lieu la casse, ...)

## Prise de poste Tracteur/Automoteur

<https://www.youtube.com/watch?v=oqQ1EsWyoFM&t=11s>

### 1 Vérif immobilisation et cabine

- Vérification de l'immobilisation (frein de parc)
- Vérification propreté cabine (encombrement sol, propreté vitre, ...)
- Vérification présence doc bord :
  - Notice d'utilisation
  - Plaque constructeur CE, certificat d'immatriculation et d'assurance
  - Carnet d'entretien ou de bord (dispo dans l'atelier pour le lycée agricole)
  - Vérification Générale Périodique (si obligatoire)
  - Autorisation de conduite (si obligatoire)
- Vérification élément de sécurité :
  - Triangle et gilet de signalisation
  - Extincteur valide (ou présence sur lieux de travail)
- Contact, vérification niveau GNR, Ad blue, voyant anormaux
- Mise en route feux de position, croisement, détresse, gyrophare, klaxon

### 2 Tour de l'automoteur

#### Vérification mécanique :

On vérifie visuellement les niveaux des contenants susceptibles d'exporter/consommer du fluide. Pour le reste, on vérifie simplement l'absence de fuite. Une jauge ou un voyant d'alerte en cabine peut servir de niveau ou de contrôle (ex : liquide de frein, colmatage filtre...)

- Niveau huile moteur, transmission/hydraulique, ... Contrôle visuel bol décanteur du GNR
- Niveau liquide refroidissement, état radiateur et courroie
- Contrôle filtre à air (si doute)
- Niveau liquide de frein (si présent), purge réservoir d'air (si monté)
- Fuite, tâche au sol, agglomérats ?

#### Vérification de sécurité : (4 cotés)

- Etat des pneus, carrosserie, vitres, rétroviseurs, Niveau lave glace (si possible)
- Etat et fonctionnement des feux réglementaires (feux de position, croisement, détresse, gyrophare)
- Absence de dégradation, corps étranger, fissures ...
- Verrouillage/état équipement (chargeur, relevage..., arrimage chargement, goupilles...)

### 3 Installation au poste de conduite :

Il convient de respecter un ordre logique d'installation, de profiter de toutes les options (ex : appui épaules, ...) et de prendre le temps de repérer les éléments indispensables de sécurité (ex : ce n'est pas sur la route qu'il faudra détourner son regard pour chercher l'anti buée !)

- Vérification jumelage des freins
- Réglage du siège /pédales (hauteur, profondeur, suspensions, inclinaison dossier, accoudoir, ...)
- Réglage des rétroviseurs
- Réglage du volant
- Localisation antibuée (avec bouche de ventilation réglable) **et** essuis glace avant/arrière
- Mise de la ceinture de sécurité

### 4 Avant Démarrage moteur :

Avant de mettre en fonctionnement n'importe quel outil, il est nécessaire de savoir l'arrêter de manière conventionnelle (ex : interrupteur) ou de manière urgente (push d'urgence ou débrancher prise, ...)

- BV, relevage, PTO, hydro au neutre (vérif voyant ou levier), accélérateur à main au ralenti
- Enoncer le protocole d'arrêt d'urgence.
- Contact, préchauffage, ..., Débrayage (+frein) démarrage
- Contrôle bruit / voyant / fumée anormaux



## 5 Avant Départ :

- Gyrophare et feux de position (autre si besoin)
- Passage vitesse, puis Désimmobilisation ou maintien du tracteur par les freins
- Contrôle visuel 360°
- Démarrage et ajustement vitesse
- Essai de frein de service.

## Fin de poste :

- Immobilisation véhicule sur terrain plat et stable, BV relevage PTO hydro neutre
- Positionner les équipements (fourche, relevage...) au sol
- Arrêt Gyrophare et feux de position
- Moteur éteint Coupe batterie
- Vérification globale et consignation des incidents dans carnet de bord ou d'entretien

## Comportement général :

- Gestes et postures et port des EPI adaptés
- Montée, descente face au véhicule (échelle) avec 3pts d'appui
- Immobilisation véhicule et mise au neutre

# Attelage/Dételage (on finit ce que l'on commence)

## Attelage

- Alignement à 1m vitesse adaptée, immobilisation véhicule
- Vérification de l'immobilisation/ stabilité ET de l'état de l'outils
- Compatibilité et réglage attelage (hauteur, Aplomb, déverrouillage piton...)
- Approche Utilisation de la vitesse adaptée (pas d'utilisation du patinage), immobilisation
- Attelage de bas en haut **vérification** *Commandes extérieures privilégiées*
- Gestes et postures adaptés (éviter coincement, TMS, ...), utilisation EPI (Gants, ...)
- Moteur éteint pour les liaisons hydrauliques, électriques, prise de force, frein ...
- Vérification des aplombs et stabilisation et Désimmobilisation outils (cale, frein parc, ...)
- Vérifications LTO (notamment feux de signalisation, rétroviseur et frein)
- Essais et Réglage PTO, hydraulique, relevage, ... sur lieu adapté (envergure et projections)

## Dételage

- Approche Utilisation de la vitesse adaptée (pas d'utilisation du patinage), immobilisation
- Vérification de l'immobilisation (cale, frein parc, ...) / stabilité ET de l'état de l'outils
- Dételage de haut en bas **vérification**, *Commandes extérieures privilégiées*
- Gestes et postures adaptés (éviter coincement, TMS, ...), utilisation EPI (Gants, ...)
- Moteur éteint pour les liaisons hydrauliques, électriques, prise de force, frein ...
- Départ vitesse adaptée et vérification stabilité de l'outils

## En cas d'anomalie, de défaut ou de casse

Il est du **devoir de chaque utilisateur** de réparer ou signaler les défauts relevés et de **prévenir son responsable** (enseignant, salarié d'exploitation, maitre de stage, ...)