



Prénom Nom classe :

Conduite tracteur agricole

Date :

## Conduite

	E	0	1	2	3
<b>1 Vérif immobilisation et cabine</b>					
Vérification de l'immobilisation (frein de parc)	E	0	1	2	3
Vérification propreté de la cabine (encombrement sol, propreté vitre, ...)		0	1	2	3
Vérif doc de bord (Notice, plaque, certif imma. et assu., carnet bord, VGP, autor. conduite)		0	1	2	3
Vérif élément sécurité (Triangle, Gilet, extincteur)		0	1	2	3
Contact, vérification niveau GNR, Ad Blue, voyant anormaux ?		0	1	2	3
Mise en route feux de position, croisement, détresse, gyrophare, klaxon		0	1	2	3
<b>2.1 Tour de l'automoteur Vérification de sécurité (4 cotés)</b>					
Etat des pneus, carrosserie, vitres, rétroviseurs, niveau lave glace (si possible)		0	1	2	3
Etat et fonctionnement des feux de circulation (position, croisement, détresse, gyrophare)		0	1	2	3
Absence de dégradation, corps étranger, fissures...		0	1	2	3
Verrouillage/fixation des éléments rapportés (chargeur, relevage, chargement, goupilles...)		0	1	2	3
<b>2.2 Tour de l'automoteur Vérification mécanique</b>					
Niveau huile moteur, Contrôle bol décanteur GNR		0	1	2	3
Niveau huile transmission/hydraulique		0	1	2	3
Niveau liquide refroidissement, état radiateur et courroie		0	1	2	3
Contrôle filtre à air (si doute)		0	1	2	3
Niveau liquide de frein (si présent), purge réservoir d'air/niveau antigel (si présent)		0	1	2	3
Fuite ? (Tâches au sol, agglomérats, ...)		0	1	2	3
<b>3 Installation au poste de conduite :</b>					
Vérification jumelage des freins	E	0	1	2	3
Réglage du siège (hauteur, profondeur, suspensions, inclinaison dossier, accoudoir, ...)		0	1	2	3
Réglage des rétroviseurs		0	1	2	3
Réglage du volant		0	1	2	3
Localisation antibuée <b>ET</b> Localisation essuis glace avant/arrière		0	1	2	3
Mise de la ceinture de sécurité	E	0	1	2	3
<b>4 Avant Démarrage moteur :</b>					
BV, relevage, PTO, hydraulique... au neutre (levier ou voyant), accélérateur à main au neutre		0	1	2	3
Enoncer le protocole d'urgence (freinage, débrayage, neutre, immobilisation, arrêt moteur)		0	1	2	3
Contact, préchauffage .... Débrayage (+frein) démarrage		0	1	2	3
Contrôle bruit / voyant / fumée anormaux		0	1	2	3
<b>5 Avant Départ :</b>					
Gyrophare et feux de position (autre si besoin)		0	1	2	3
Passage vitesse, puis dés immobilisation, ou maintien du tracteur par les freins		0	1	2	3
Contrôle visuel 360°		0	1	2	3
Démarrage et ajustement rapport vitesse ou paramétrage vitesse		0	1	2	3
Essai de frein de service		0	1	2	3
<b>Fin de poste</b>					
Nettoyage tracteur et plein de carburant GNR si nécessaire					
Immobilisation véhicule, BV PTO, hydro, ... au neutre	E	0	1	2	3
Arrêt Gyrophare et feux de position, équipements (fourche, ...) au sol		0	1	2	3
Moteur éteint et coupe batterie		0	1	2	3
Vérification globale et consignation des incidents dans carnet de bord ou d'entretien		0	1	2	3
<b>Comportement général</b>					
Gestes et postures ; port des EPI adaptés	E	0	1	2	3
Montée, descente face au véhicule (échelle) avec 3pts d'appui	E	0	1	2	3
Immobilisation véhicule et mise au neutre	E	0	1	2	3
Prise des accessoires si besoin (rotules, ...) / rangement accessoire		0	1	2	3

Attelage/Dételage outil porté 3 pts					
Alignement avec l'outils à 1m (vitesse adaptée) et immobilisation du tracteur		0	1	2	3
Vérification de l'immobilisation/ stabilité ET de l'état de l'outils ET maintenance		0	1	2	3
Compatibilité et réglage attelage (hauteur, Aplomb, déverrouillage piton...)		0	1	2	3
Approche Utilisation de la vitesse adaptée (pas d'utilisation du patinage), immobilisation		0	1	2	3
Attelage de bas en haut <b>vérification, Commandes extérieures privilégiées</b>		0	1	2	3
Dételage inverse <b>Commandes extérieures privilégiées</b>		0	1	2	3
Gestes et postures adaptés (éviter coincement, TMS, ...), utilisation EPI (Gants, ...)	E	0	1	2	3
Moteur éteint pour liaisons mécanique (PTO), hydrauliques, électriques, frein...	E	0	1	2	3
Vérification des aplombs, stabilisation, Désimmobilisation outils (cale, ...)		0	1	2	3
Vérifications LTO (notamment feux de signalisation, rétroviseur et frein)		0	1	2	3
Essais et Réglage relevage, PTO, hydro/consigne ... sur lieu adapté (envergure et projections)		0	1	2	3
Vérification globale de fin		0	1	2	3
Manœuvre/Essai outil porté avec porte à faux arrière : <b>Parcours technique</b>					
Contrôle visuel pendant manœuvre		0	1	2	3
Adaptation de la vitesse, distance de sécurité		0	1	2	3
Manoeuvre réussie		0	1	2	3
Attelage/Dételage outil semi trainé					
Alignement avec l'outils à 1m (vitesse adaptée) et immobilisation du tracteur		0	1	2	3
Vérification de l'immobilisation/ stabilité ET de l'état de l'outils ET maintenance		0	1	2	3
Compatibilité et réglage attelage (hauteur, Aplomb, déverrouillage piton...)		0	1	2	3
Approche Utilisation de la vitesse adaptée (pas d'utilisation du patinage), immobilisation		0	1	2	3
Attelage de bas en haut <b>vérification, Commandes extérieures privilégiées</b>		0	1	2	3
Dételage inverse <b>Commandes extérieures privilégiées</b>		0	1	2	3
Gestes et postures adaptés (éviter coincement, TMS, ...), utilisation EPI (Gants, ...)	E	0	1	2	3
Moteur éteint pour liaisons mécanique (PTO), hydrauliques, électriques, frein...	E	0	1	2	3
Vérification des aplombs, stabilisation, Désimmobilisation outils (cale, ...)		0	1	2	3
Vérifications LTO (notamment feux de signalisation, rétroviseur et frein)		0	1	2	3
Essais et Réglage relevage, PTO, hydro/consigne ... sur lieu adapté (envergure et projections)					
Vérification globale de fin		0	1	2	3
Manœuvre/Essai outil semi trainé : <b>Marche arrière aux rétroviseurs</b>					
Contrôle visuel pendant manœuvre		0	1	2	3
Adaptation de la vitesse, distance de sécurité		0	1	2	3
Manoeuvre réussie		0	1	2	3
Conduite : <b>à vide, semi porté et porté</b>					
Utilisation BV (choix rapport/régime/situation) ou Paramétrage de la BV		0	1	2	3
Position sur la chaussée		0	1	2	3
Regard et contrôle	E	0	1	2	3
Arrêt d'urgence	E	0	1	2	3
Démarrage en cote					
Position en virage important et changement de direction		0	1	2	3
Adaptation de la vitesse aux situations, distance de sécurité		0	1	2	3
Freiner et s'arrêter : ralentir à temps, freiner ou stopper en fonction des circonstances ;	E	0	1	2	3
Respect des priorités et du code de la route	E	0	1	2	3
Signalisation : donner en temps utile les signaux nécessaires et corrects		0	1	2	3
Conduite anticipative		0	1	2	3

Commentaires :

E : Erreur éliminatoire, sécurité non assurée ou infraction.

0 : La compétence n'est pas acquise, le candidat est incapable de la restituer.

1 : La compétence est en cours mais mal maîtrisée.

2 : La compétence est acquise, elle a été mise en œuvre pendant le TP à des niveaux de qualité variables

3 : La compétence est correctement et régulièrement mise en œuvre à chaque fois que cela était utile.

XXXX : Irréalisable ou non évalué